

L.O.O.T. INFOWIJZER



OKTOBER 2018

INHOUDSOPGAVE

- 2. INLEIDING
- 3. COLOFON
- 4. L.O.O.T. NIEUWS
- 8. UIT DE CLUBLADEN
- 11. MOTORNIEUWS
- 17. L.O.O.T. TOERSTANDEN
- 22. L.O.O.T. TOERKALENDER

INLEIDING

Het LOOT is in 1989 opgericht als overkoepelende vereniging van motor toerclubs. Momenteel zijn er ruim 110 motorclubs aangesloten, die op hun beurt ruim 11.000 leden hebben.

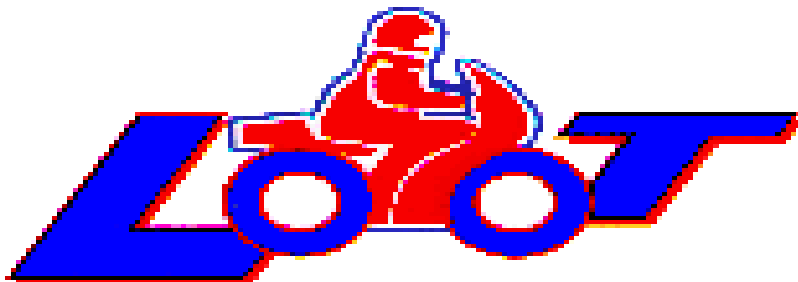
Het LOOT stelt zich ten doel:

- ☐ Het motorrijden in het algemeen te bevorderen;
- ☐ De samenwerking en communicatie tussen toerclubs te versterken.

Het LOOT wil dit bereiken door middel van:

- ☐ De uitgifte van een maandelijkse “Infowijzer”, met daarin onder andere de toerkalender, de standen van de toercompetitie en nog veel meer.
- ☐ Het organiseren van een evenement in het voorjaar (de LOOT Einddag), waarbij de winnaars van de toercompetitie van het afgelopen jaar worden bekend gemaakt.
- ☐ Het maken en onderhouden van reglementen voor het organiseren en uit-zetten van tourritten door de clubs.
- ☐ Het ondersteunen van de clubs bij promotieactiviteiten door deel te nemen aan beurzen en evenementen.

De LOOT clubs wordt dringend verzocht de LOOT infowijzer digitaal onder de eigen leden te verspreiden.



LANDELIJK OVERLEG ORGAAN TOERCLUBS L.O.O.T.

Opgericht 28-11-1989
Statutaire vestiging te Zwolle
Kamer van Koophandel V 40062177
Postbank -rekening ING: NL 38
INGB 0006 236630 t.n.v. LOOT



www.loot.nl
secretariaat@loot.nl

Het Bestuur ----- bestuur@loot.nl

Voorzitter	Jan van Es	0628875664	voorzitter@loot.nl
Secretaris	Anita Dieters	0620889435	secretariaat@loot.nl
Penningmeester	vacant		
Bestuursleden	Cor Huijbrechtse	036-5334402	toerkalender@loot.nl
	Henk Bijkerk	078 -6101174	infowijzer@loot.nl
	Erik Dieters	06-21575716	pr@loot.nl
	Laurens Boersma	0616402205	postmaster@loot.nl

De Coördinatoren -----

Beurzen	Anita Dieters	0620889435	secretariaat@loot.nl
	Erik Dieters	0621575716	pr@loot.nl
Internet	Laurens Boersma	0616402205	postmaster@loot.nl
Clubprofielen	Laurens Boersma	0616402205	clubprofielen@loot.nl
Contact motorbladen	Henk Bijkerk	078-6101174	infowijzer@loot.nl
Redactie Infowijzer	Henk Bijkerk	078-6101174	infowijzer@loot.nl
Toercompetitie/Toerkalender/			
Inschrijfformulieren	Cor Huijbrechtse	036-5334402	toerkalender@loot.nl

Adressen -----

Algemene post- en adreswijzigingen

Inschrijfformulieren toertochten

Toerkalender Jerseystraat 1 1339 TP Almere 036-5334402 toerkalender@loot.nl

Copy infowijzer

Redactie Rijnestein 4 3334 CT Zwijndrecht 078-6101174 infowijzer@loot.nl

Financiële zaken

Penningm. P de Jongstelaan 10 3291 PS Strijen 06-20381110 penningmeester@loot.nl

Verzending eigen clubblad naar het LOOT (liefst digitaal)

Clubbladen Rijnestein 4 3334 CT Zwijndrecht 078-6101174 infowijzer@loot.nl

L.O.O.T.NIEUWS

Het L.O.O.T. zoekt nog steeds een nieuwe penning meester

Verder hebben de bestuursleden Cor Huijbrechtse en Henk Bijkerk aangegeven na de Algemene Ledenvergadering in 2019 niet meer als bestuurslid beschikbaar te zijn.

Regelmatig worden inschrijfformulieren van LOOT ritten naar het huisadres van de redactie opgestuurd.

Deze moeten echter naar het adres van de toercoördinator gezonden worden. Het adres is:

L.O.O.T. toerkalender

Jerseystraat 1

1339 TP Almere

De toerkalendervergadering 2019 vindt plaats op zaterdag 13 oktober en wederom in Hotel De Roskam te Achterveld. Aanvang 14.00 uur.

UITNODIGING

Algemene LOOT Toerkalender Vergadering
zaterdag 13 oktober 2018, aanvang 14.00 uur, verwacht einde 16.00
Hotel-Restaurant De Roskam
Hessenweg 212
3791 PN Achterveld
Telefoon 0342 451223

Route: A1 Hoevelaken, A28 richting Utrecht, afrit 8 (Amersfoort), einde weg rechts (Hogeweg), rechtdoor (Energieweg, gaat over in Wiekenweg), 1^e weg rechts richting Stoutenburg, einde weg rechts (Hogeweg – Barneveldseweg, gaat over in Hessenweg), door Stoutenburg en na circa 7 kilometer bent u gearriveerd bij Hotel-Restaurant De Roskam (tegenover de kerk).

Agenda

1. Opening
2. Vaststellen agenda
3. Ingekomen en uitgaande correspondentie
4. Mededelingen
5. Concept notulen Toerkalender Vergadering d.d. 14 oktober 2017
6. Toerkalender 2019
7. Vaststellen datum Toerkalender Vergadering 2019
8. Motorbeurs Utrecht 2019
9. LOOT Einddag 2018
10. Rondvraag

**Conceptverslag LOOT Toerkalender Vergadering d.d. 14 oktober 2017,
in Restaurant/Café "De Roskam" te Achterveld**

Aanwezige bestuursleden:

Harry Apperloo (voorzitter)
Anita Dieters (secretaris)
Cor Huijbrechtse (toercoördinator)
(penningmeester)

Henk Bijkerk (bestuurslid)
Erik Dieters (bestuurslid)
Dirk de Zeeuw

Aanwezige clubs:

Baarnse MC
MAC Veenendaal
MC Asom
toercommissaris
MC Alkemade
MC Keizer Karel
MC Promotie
toercommissaris
MTC Motovatie
MTC Noord
secretaris
MTK De IJselrijders
MV Almere

Penningmeester
Voorzitter
Voorzitter en

Toercommissaris
Penningmeester
Voorzitter en

Toercommissaris
Vice voorzitter en

Clublid
Toercommissaris

Afwezige clubs met kennisgeving:

BMW club Oirschot
De Smokkelears
MAC Zandvoort
MC '68
MC De Kempengalm
MC Mios
MC Zwolle
MTC Bergeijk
MTC de Spijkrijders
MTC de Steur
MV the Eagles
Shadow Motorclub
VAMC De Graafschaprijders
Yamaha Venture Club Nederland

Agenda:

1. Opening
2. Vaststellen agenda
3. Ingekomen en uitgaande stukken
4. Mededelingen
5. Concept notulen LOOT Toerkalender Vergadering d.d. 8 oktober 2016
6. Toerkalender 2018
7. Vaststellen datum Toerkalender Vergadering 2018
8. PR beurs Utrecht 2018
9. PR LOOT Einddag 2017
10. Rondvraag

1. Opening door de voorzitter

De voorzitter heet de aanwezigen welkom en opent de vergadering.

2. Vaststellen agenda

De agenda wordt ongewijzigd vastgesteld.

3. Ingekomen en uitgaande stukken

De secretaris leest de namen voor van de clubs die zich hebben afgemeld.

4. Mededelingen

De toercommissaris meldt dat nog niet alle clubs hebben gereageerd op de concept toerkalender. Zij hebben nog tot 1 november 2017 de tijd.

Met ingang van 2019 kunnen de clubs het evenementenformulier op de LOOT website downloaden en opsturen.

5. Concept notulen LOOT Toerkalender Vergadering d.d. 8 oktober 2016

De notulen worden ongewijzigd vastgesteld.

6. Toerkalender 2018

De toerkalender wordt per pagina doorgenomen en dit levert de onderstaande punten / wijzigingen op:

- De Amstellandrit op 1 april kost € 3,50 in plaats van € 3,00.
- De Koekstadrit op 8 april is niet opgenomen.
- De Veentocht op 12 mei kost € 6,50 in plaats van € 6,00.
- Van 18 tot en met 22 juni moet de Avondtweedaagse van MTK de IJselrijders opgenomen worden.
- Inschrijven voor de Klassiekerrit op 7 juli is vanaf 14.00. "Tot 0.00" en "Inschrijfgeld incl. koffie" zal verwijderd worden.
- De Arenarit op 7 oktober kost € 3,50 in plaats van € 3,00.

7. Vaststellen datum Toerkalender Vergadering 2018

Deze datum wordt vastgesteld op zaterdag 13 oktober 2018.

8. PR Beurs Utrecht

De secretaris geeft een overzicht van de stand van zaken met betrekking tot de Motorbeurs

Utrecht. Het LOOT zal op dezelfde plek staan als vorig jaar en de clubs kunnen zich wederom opgeven met standbemanning of hun profiel updaten / insturen. Binnenkort kunnen de clubs hier een mail c.q. brief over verwachten.

-3-

9. LOOT Einddag

De evenementencommissie deelt mee dat de LOOT Einddag 2017 zal plaatsvinden op 18 maart 2018 bij MC Promotie. Er ligt al een concept voor de dag, maar de details moeten nog ingevuld worden. Het staat in ieder geval vast dat de ontvangst wat later zal zijn (rond 10.30 uur) en dat een en ander met voorinschrijving zal zijn.

De commissie stelt voor om de LOOT Einddag 2018 in het zuiden te laten plaatsvinden.

Omdat de vergadering veel vroeger afgelopen is dan verwacht, wordt besloten de presentatie van Alpine Gehoorbescherming te annuleren. Ondertussen geeft de voorzitter een toelichting op enkele onderwerpen die spelen binnen het Motorplatform, zoals het motorvermogen van kleine motoren, welk rijbewijs moet men hebben voor een driewieler en het vervroegen van de leeftijd voor het verkrijgen van een motorrijbewijs.

10. Rondvraag

Jan Valk, MC Promotie

Tijdens de ALV op 8 april jl. is er afgesproken dat een commissie zich zou buigen over de toercompetitie en het puntensysteem. Het LOOT heeft hier nog niet op gereageerd.

De secretaris antwoordt dat het bestuur in de veronderstelling is dat de clubs zelf een commissie wilden vormen en met aanbevelingen zouden komen. Hier is duidelijk sprake van een communicatie misverstand.

Er is enige discussie over het nut van punten tijdens toertochten.

Uiteindelijk wordt besloten dat het initiatief bij de clubs ligt; zij zullen met aanbevelingen richting het bestuur komen.

Er zijn geen verdere vragen voor de Rondvraag en de voorzitter dankt de aanwezigen voor hun komst en hun bijdrage. Hij sluit de vergadering om 15.34 uur en nodigt de aanwezigen uit voor een drankje.

UIT DE CLUBBLADEN



Motorwijsheden.

Een motor valt niet om zonder publiek

De kans dat een motor omvalt is recht evenredig met de grootte van het publiek en het ego van de eigenaar

De nood om naar 't toilet te gaan voel je pas als je je regenpak aanhebt
Je zult pas merken dat je sleutels nog in je broek zitten als je je handschoenen reeds aanhebt

Dat onderdeel dat je echt dringend nodig hebt zal steeds in backorder blijken te zijn

Niets is moeilijker te starten dan die tweedehandse motor die je aan een mogelijke koper wil tonen

Je zal nooit een lekke band hebben, behalve dan als je je bandreparatie-set thuis hebt gelaten.

Universeel passende accessoires zijn zo genoemd omdat ze zonder aanpassingen geen enkele motor in dit universum passen.

Als je, rijdend, op het linker handvat duwt, gaat de motor naar links, duw je rechts, gaat de motor naar rechts. Behalve als je blijft naar een kant duwen, dan gaat de motor naar beneden.

Rijden is niet gevaarlijk. Vallen is gevaarlijk.

Het is altijd beter langs de zijlijn te staan, en te wensen dat je op het circuit was, dan op het circuit te zijn en te wensen dat je aan de zijlijn stond.

Het achterwiel is niet meer dan een grote ventilator die de motorrijder fris houdt en zijn achterste ontspant. Neemt hij een bocht te snel en het gebruik van zijn achterrem laat die grote ventilator stoppen, dan zal je zien dat de motorrijder zal beginnen zweten en zijn achterste verkramppt.

De enige keer dat je teveel benzine hebt is als je motor in brand staat

Bij twijfel, vertraag. Nooit heeft iemand met iets te traag gebotst.

Een goede rit is er een waar je vandaan kan wandelen.

Een prachtige rit is er een waarna je de motor nog kan gebruiken.

Leer van de fouten van anderen, je wordt toch nooit oud genoeg om ze allemaal zelf te maken.

Laat je motor je nergens brengen waar je hersenen 5 seconden eerder niet zijn geweest.

Laat het aantal keren dat je je zijstandaard uitklapte gelijk zijn aan het aantal keer dat je hem inklapte.

Er zijn twee simpele regels om vlot en snel door sneeuw en ijs te rijden. Jammer genoeg weet niemand welke die twee regels zijn.

Je begint met een zak vol geluk en een lege zak voor ervaring. De kunst is de ervaringszak te vullen alvorens de gelukzak leeg is.

Als je in je achteruitkijkspiegels vonken ziet en je hoort je passagier roepen, zijn een paar dingen niet in orde.

In de nooit afhoudende strijd tussen materialen gemaakt van metaal, rubber, plexi, carbon, plastic die zich bewegen tegen 100+Km/h en de grond tegen 0Km/h, moet de grond nog zijn eerste keer verliezen. Hetzelfde geldt voor wagens, vrachtwagens en dieren groter dan jou. Gelijkspel telt niet mee.

Een goede beslissing komt door ervaring. Jammer genoeg komt ervaring pas door verkeerde beslissingen.

Blijf rondom je kijken, er is altijd wel iets dat je hebt gemist.

Onthou dat zwaarte en middelpuntvliedende kracht niet alleen goede ideeën zijn, maar wetten die zich niet laten veranderen.

De Koppeling MC West - Friesland



MOTORNIEUWS



Tweede actieplan verbetering verkeersveiligheid motorrijders

In 2010 is door het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat het eerste Actieplan verbetering verkeersveiligheid voor motorrijders opgesteld. Het doel van dit actieplan was om het ongevalsrisico per gereden kilometer voor motorrijders te verkleinen en beschreef zeven maatregelen. Deze maatregelen zijn volgens het ministerie nu uitgevoerd en geëvalueerd. Om de verkeersveiligheid van motorrijders (verder) te verbeteren zullen echter nieuwe maatregelen getroffen moeten worden, zo laat het ministerie nu weten. Dit actieplan maakt onderdeel uit van de inspanningen van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat om een nieuw algemeen Strategisch Plan Verkeersveiligheid te schrijven.

De belangrijkste 7 aanbevelingen in Tweede Actieplan Verbetering Verkeersveiligheid voor Motorrijders:

- Voorlichting aan motorrijders en medeweggebruikers. Dit stond ook in het oude plan maar wordt na evaluatie als "niet gereed" bestempeld.
- Betere detectie van motorrijders door elektronische besturings- en veiligheidssystemen van auto's. Verbeterde detectie van motorrijders zal in de eisen voor detectiesystemen moeten worden opgenomen.
- Onderzoek naar soortgelijke veiligheidssystemen voor motoren.
- Nog meer onderzoek naar ongevalsfactoren bij motorrijders.
- Meer aandacht voor risicoherkenning bij motorrijders en stimuleren nascholing. Het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat zal onderzoeken hoe het gebruik van een dergelijke nascholingscursus kan worden gestimuleerd.
- Strengere Europese helmnormen, bijvoorbeeld een beperkte geldigheid van de keuring zodat minder met oude helmen wordt gereden. Intentie is om dit te kwantificeren en wellicht de UNECE-normen aan te passen, zodat de productiedatum van de helm of een THT-datum zichtbaar is.
- Nieuw onderzoek naar de zichtbaarheid motorrijders en kijkgedrag automobilisten. Het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat zal een onderzoek laten uitvoeren naar zichtbaarheid van motorrijders en kijkgedrag van automobilisten.

FEMA: Motorfietsen de oplossing toekomstig verkeer

Het klinkt zo vanzelfsprekend, maar als het gaat om de stedelijke mobiliteit, gelooft FEMA dat motorfietsen en andere gemotoriseerde tweewielers actief moeten worden bevorderd als een geweldig alternatief voor de auto. Vooral tijdens de jaarlijkse Europese Week van vervoering.

FEMA denkt dat aangedreven tweewielers (motorfietsen, scooters en bromfietsen), net zo goed onderdeel zijn van de oplossing voor mobiliteit van de huidige en toekomstige uitdagingen.

De voordelen van motorfietsen tot auto's zijn duidelijk:

Motorfietsen zijn smal. Ze kunnen door het verkeer filteren en blijven bewegen waar auto's nog steeds in files staan. Dit maakt motorfietsen sneller dan elke andere manier van vervoer in het stadsverkeer. Dit werd getoond in de mobiliteit testen , eerder dit jaar uitgevoerd in 14 steden in heel Europa. Op één uitzondering na was de motorfiets de snelste manier om te pendelen. Gemiddeld had de motorrijder 53% minder tijd nodig dan de gebruiker van het openbaar vervoer. Motorrijden bleek ook veel goedkoper dan auto rijden.

Uit onderzoek dat in België werd gedaan door Transport & mobiliteit bleek, dat een overgang van 10% van de automobilisten te laten motorrijden de totale reistijd voor alle weggebruikers en de lengte van de files met 40% verminderd en de uitstoot zou worden verminderd met 6%.

In veel Zuid-Europese steden zou verkeer volledig tot stilstand komen zonder het massale gebruik van scooters en motorfietsen.

Motorfietsen zijn ook klein en licht: niet alleen kunnen zij filteren door het verkeer en minder totale verkeer tijd voor alle weggebruikers, ze gebruiken ook minder ruimte om te parkeren. In veel Europese steden is het toegestaan om te parkeren van een motorfiets op de stoep, zolang de voetgangers zijn niet belemmerd. De motorrijder kan veelal op een plek staan die te klein is voor een auto. In veel steden zijn speciale parkeerplaatsen of kunnen die worden gemaakt.

Het kleiner en minder gewicht van motorfietsen betekent ook minder slijtage van het wegdek, minder gebruik van brandstof en minder emissies. We hebben ten opzichte van het brandstofverbruik van auto's en motorfietsen in echte dagelijks gebruik gemaakt van informatie die werd verstrekt door de Duitse website Spritmonitor.de van auto - en motorfiets gebruikers. Het bleek dat, gemiddeld, motorfietsen 1 liter per 100 kilometer minder gebruiken dan dieselwagens en 3 liter per 100 kilometer minder dan benzineauto's.

Motorfietsen hebben ook minder uitstoot van giftige gassen, met name wanneer dat wordt vergeleken bij auto's met een dieselmotor.

Een toenemend gebruik van elektrische scooters en motorfietsen zou zelfs verdere vermindering van de uitstoot geven. Het meest voorkomende probleem met de overgang van koolstof-brandstoffen naar elektrische is de woede, voor elektrische tweewielers in een stedelijke omgeving moet dit geen probleem omdat ze doen niet reizen lange afstanden.

Motorrijden, vooral met kleinere motoren of scooters, is veel goedkoper dan het besturen van een auto: minder brandstof gebruik , minder belasting betaling en normaal niet hoeven te betalen voor parkeren. In de meeste landen betaalt u een gereduceerd tarief op tolwegen of bruggen. In het Verenigd Koninkrijk zijn tol bruggen zelfs gratis voor motorfietsen.

In tegenstelling tot wandelen en fietsen, kunnen motorfietsen worden gebruikt voor alle afstanden, van kort tot lang. En in tegenstelling tot openbaar vervoer brengen motorfietsen u , waar u ook bent , 24 uur per dag, 7 dagen per week.

Vanwege hun voordelen voor congestie en milieu, zijn motorfietsen vaak toegestaan in lage-emissiegebieden (bijvoorbeeld alle lage emissie zones in Duitsland) of zijn vrijgesteld van emissie zone tol.

Secretaris-generaal FEMA Dolf Willigers zegt: "beleidsmakers en stadontwikkelaars moeten een betere blik richten op gemotoriseerde tweewielers en de voordelen die zij voor stadsverkeer en voor het woon-werkverkeer bieden. Vanuit mijn eigen ervaring weet ik dat motorrijden vaak de meest handige en snelste manier is van reizen, zowel voor de lange en de korte afstand, in het dagelijkse verkeer. Motorfietsen zijn ook steeds schoner, veiliger en stiller, dus is er geen echte reden om ze nog langer te negeren".

BMW Motorrad presenteert zelfrijdende BMW R1200GS

De eerste autonome motorfiets van BMW Motorrad werd vorige week gepresenteerd op de BMW Motorrad Techday 2018. Een BMW R 1200 GS reed daar zijn eerste rondes op het testterrein van BMW Group in Miramas, Zuid-Frankrijk. Het voertuig is ontwikkeld door de ingenieur Stefan Hans en zijn team en rijdt zelfstandig, versnelt, draait over de kronkelende testbaan en vertraagt zelfstandig tot stilstand. Met deze vooruitstrevende ontwikkeling streeft BMW Motorrad, als aanjager voor technische innovaties op het gebied van motorrijden, in geen geval naar een volledig onafhankelijke motorfiets. Integendeel, de onderliggende technologie moet dienen als een platform voor de ontwikkeling van toekomstige systemen en functies om motorrijden nog veiliger en comfortabeler te maken en het rijplezier te vergroten. Het doel van het prototype is om extra kennis te verzamelen met betrekking tot rijdynamiek, om gevaarlijke situaties vroegtijdig te detecteren en zo de bestuurder te ondersteunen met geschikte veiligheidssystemen, bijvoorbeeld bij het afslaan op kruispunten of bij plotseling remmen.

Dé Hollandse Motorbeurs

Dé Hollandse Motorbeurs wordt gehouden in Expo Haarlemmermeer nabij Amsterdam. Het is een algemene motorbeurs en een jaarlijks terugkerend evenement.

Op Dé Hollandse Motorbeurs presenteren bedrijven en organisaties hun producten en diensten uitsluitend gericht op motorgebied. Naast nieuwe en gebruikte motoren kunt u verder o.a. vinden accessoires, kleding, uitlaten, banden, olie en smeermiddelen, merchandise, verzekeringen, reizen/toerisme, gereedschap, gehoorbescherming, rijopleidingen, shows, presentaties en demonstraties.



Daarnaast zijn er diverse organisaties en (overheids) instanties aanwezig zoals de MAG. Via de standhouders zijn veel motormerken vertegenwoordigd waaronder Suzuki, Kawasaki, Honda, Yamaha, BMW, Triumph en Harley-Davidson. Ook verschillende merken- en andere clubs zijn aanwezig voor persoonlijk contact met geïnteresseerden en leden.

Data en openingstijden

Vrijdag 16 november 2018 van 18.00 tot 22.00 uur

Zaterdag 17 november 2018 van 10.00 tot 18.00 uur

Zondag 18 november 2018 van 10.00 tot 18.00 uur

Online verkoop toegangskaarten

Vanaf ca begin oktober kunt u online toegangskaarten bestellen. Dit is een service zodat u niet in de rij voor de kassa hoeft te staan. www.expohaarlemmermeer.nl

Locatie

Dé Hollandse Motorbeurs wordt gehouden in de Expo Haarlemmermeer, aan de Stelling 1 te Vijfhuizen. Het complex is uitstekend bereikbaar via de A4, de A5 en de A9 en gelegen aan de N205 Haarlem - Nieuw-Vennep

Route en Parkeren

Voor de route en parkeren, zie website.

Standhouders

In de praktijk is gebleken dat tot op het laatste moment wijzigingen zijn in de lijst met standhouders. Daarom zult u hier geen deelnemerslijst van de komende editie van Dé Hollandse Motorbeurs vinden.

Entreprijzen

Volwassen: kassa € 12,-

65+: kassa € 6,-

Kinderen t/m 12 jaar gratis

Deelnemen aan het evenement ?

Wilt u meer weten over deelname aan het evenement neem dan even contact met ons op.

Informatie deelnemers

Informatie over de extra voorzieningen als standbouw, vloerbedekking, meubilair etc. wordt na inschrijving per mail toegestuurd.

www.expohaarlemmermeer.nl

Plastic verkeerspalen.

In Duitsland worden de stalen waarschuwborden in (onoverzichtelijke) bochten gaandeweg vervangen door borden van kunststofmateriaal.

Dit op initiatief van de Duitse belangenorganisatie Biker Union e. V.

Men verwacht hiermee te bereiken dat wanneer je als motorrijder de bocht mist de gevolgen, bij een snelheid van $\pm 60\text{km/h}$, beneden de kritische grens blijft waar het bij de stalen borden de gevolgen fataal zijn.

Vriendelijk verzoek dijkgemeente

De gemeente Olst-Wijhe heeft een vriendelijk verzoek aan de MAG gedaan om de geluidsoverlast op de IJsseldijk, ten zuiden van Zwolle, zoveel mogelijk te beperken, dit na aanleiding van bewonersklachten hierover. Een verzoek dat derhalve ook doorgegeven wordt om weer een dijkafsluiting voor motorrijders te voorkomen.



STANDEN TOERCOMPETITIE 2018

CLUBS

Club	Punten
1 MC Promotie	1915
2 MTC Motovatie	985
3 MTC Noord	805
4 Gold Wing Club Holland	495
5 MC Wombarg	370
6 MC Mios	345
7 MTC de Schaffelaar	325
8 Club Pan European Nederland	320
9 BMW Club Oirschot	270
10 Boreftse MC	230
11 MC de Megafoon	225
12 Baarnse Motor Club	215
13 MTC Sint Joris	210
14 MC de Kraats	190
15 MTK de IJselrijders	175
16 MC Zwolle e.o.	155
17 MSV Mike the Bike	150
18 MC Contact Dordrecht	145
19 MTC Mariahout	120
20 MC Alkemade	115
21 VAMC de Graafschaprijders	100
22 MC Keizer Karel- Nijmegen	90
23 MC Zeeuws Vlaanderen	90
24 BMW Club Roosendaal	80
25 MC Buuten Nolletje	80
26 MTC de Steur	75
27 MC Trajectum	70
28 MTC de Happy Drivers	70
29 V.M.T.R. Norg	70
30 MC Salland	65
31 MC Zobba	65
32 MTC Dalfsen	60
33 MTC de Lingerijders	60
34 VAMAC Varsseveld	60
35 MTC Bergeijk	55
36 MC Free Wheels-Heeten	50
37 MV Almere	50
38 Veluwe Motor Tour Club	40
39 MC de Kempengalm	35
40 MC HAMAC Harfsen	35

CLUBS OP FACTOR

Club	Aantal rijders	Punten	Factor
MTC de Steur	1	75	75.00
MTC Bergeijk	1	55	55.00
MTC de Schaffelaar	9	25	36.11
BMW Club Oirschot	9	270	30.00
MTC Motovatie	33	985	29.85
Baarnse Motor Club	8	215	26.88
MC Promotie	72	1915	26.60
MTC Noord	31	805	25.97
MTC Sint Joris	9	210	23.33
MC Wombarg	17	370	21.76
Boreftse MC	12	230	19.17
Gold Wing Club Holland	26	495	19.04
MC Mios	19	345	18.16
MC Zwolle e.o. 9 155 17.22	9	155	17.22
VAMC de Graafschaprijders 6 100 16.67	6	100	16.67
MC Alkemade 7 115 16.43	7	115	16.43
MC Contact Dordrecht 9 145 16.11	9	145	16.11
MC de Kraats 15 190 12.67	15	190	12.67
MV Almere 4 50 12.50	4	50	12.50
MC Free Wheels-Heeten 4 50 12.50	4	50	12.50
MC Hamaland 2 25 12.50	2	25	12.50
MC RAM Raalte 2 25 12.50	2	25	12.50
MTC Mariahout 10 120 12.00	10	120	12.00
MTC de Lingerijders 5 60 12.00	5	60	12.00
MC de Megafoon 19 225 11.84	19	225	11.84
MTK de IJselrijders 15 175 11.67	15	175	11.67
V.M.T.R. Norg 6 70 11.67	6	70	11.67
MC de Kempengalm 3 35 11.67	3	35	11.67
MC Zeeuws Vlaanderen 8 90 11.25	8	90	11.25
MSV Mike the Bike 15 150 10.00	15	150	10.00
MC Buuten Nolletje 8 80 10.00	8	80	10.00
MTC Dalfsen 6 60 10.00	6	60	10.00
VAMAC Varsseveld 6 60 10.00	6	60	10.00
MAC de Grensjagers 3 30 10.00	3	30	10.00
Maastrichtse Motorclub '72 2 20 10.00	2	20	10.00
MC Nijverdalen-Hellendoorn 2 20 10.00	2	20	10.00
CMA-NL Christian 2 20 10.00	2	20	10.00
Yamaha TDM/TRX/Tracerclub	1	10	10.00
MC Asom	1	10	10.00
MAC Zandvoort 1 10 10.00	1	10	10.00
MC Arrows 1 10 10.00	1	10	10.00
MC Mios '93 1 10 10.00	1	10	10.00
MAC Veenendaal 1 10 10.00	1	10	10.00
MTC D'n Dommel 1 10 10.00	1	10	10.00

RIJDERS

NAAM	PLAATS	CLUB	PUNTEN
1 Groen Jan	Nieuwleusen	Individueel rijder	200
2 Volger A.P.	Amsterdam	Individueel rijder	170
3 Teunissen Theo C.	Zevenaar	Individueel rijder	165
4 Tolboom Antoon	Leusden	MC Wombarg	150
5 Oosterbroek Harry	Leusden	Individueel rijder	145
6 Vermeer Roy	Haarlem	Individueel rijder	135
7 Berge van den Arie	Zaandijk	MC Promotie	120
8 Hauser Jan A.	Rijswijk	MTC Motovatie	115
9 Harten van Wout	Zeist	Individueel rijder	110
10 Kasius Johnny	Eemnes	Baarnse Motor Club	110
11 Praster Evert	Rheden	Individueel rijder	110
12 Voorneveld Jan	De Kwakel	MTC Noord	110
13 Wijngaarden Marten	Marsum	MTC Noord	110
14 Willems Bert	Eerbeek	Individueel rijder	105
15 Aarts Antoon	Hilvarenbeek	Gold Wing Club Holland	100
16 Ruig Theo	Schagen	MC Mios	100
17 Zwaan Aad	Castricum	Individueel rijder	100
18 Bakkum Leo	Beverwijk	MTC Motovatie	95
19 Boer de M.J.	Boerakker	Gold Wing Club Holland	95
20 Graaf de Wim	Westzaan	MC Promotie	95
21 Nelis Peter	Zwolle	MC Zwolle e.o.	95
22 Kuiper Jochem	Hoofddorp	MTC Motovatie	90
23 Hulst van der Alex	Huizen	Individueel rijder	85
24 Kats Rinze	Surhuizum	MTC Noord	85
25 Kouwen van Cees H.	Nieuwegein	Individueel rijder	85
26 Vaart van der Leen	Bergschenhoek	Individueel rijder	85
27 Bij van der Lieuwe	Wanswerd	MTC Noord	80
28 Bravenboer Arie	Amstelveen	Individueel rijder	80
29 Eilander Bertus	IJsselmuiden	MTC de Steur	80
30 Schotpoort A.Tonnie	Klarenbeek	Individueel rijder	80
31 Heemskerk Mike	Egmond Binnen	MC Promotie	75
32 Jager John	Drachten	Individueel rijder	75
33 Nelissen Harry	Venray	Gold Wing Club Holland	75
34 Reitsma Hielke	Workum	MTC Noord	75
35 Valk Jan	Zaandijk	MC Promotie	75
36 Breitsma Jouke	Emmen	Individueel rijder	70
37 Gunderson John	Amsterdam	MTC Motovatie	70
38 Hilhorst Antonio H.	Hoogland	MTC de Schaffelaar	70
39 Kraaij Theo	Zaandam	MC Promotie	70
40 Maas Johan	Heide	Individueel rijder	70
41 Overduyn Wouter	Amsterdam	MC Promotie	70
42 Remeus Hans	Maarn	MTC Noord	70
43 Smits Jan	Oirschot	BMW Club Oirschot	70
44 Velzen van Rob G.D.	Heemskerk	MC Promotie	70
45 Wortel Els	Eemnes	Baarnse Motor Club	70
46 Castelein Roel	Hoofddorp	MTC Motovatie	65
47 Helmhout Andre	Schagen	MC Mios	65

48 Kooi van der Tonnie	Uithuizen	MTC Noord	65
49 Riemersma Sjoerd	Heerenveen	MTC Noord	65
50 Bijkerk Henk	Zwijndrecht	MC Contact Dordrecht	60
51 Burggraaf Jan	Amstelveen	Individueel rijder	60
52 Dongelmans Ben	Roelofarendsveen	MC Alkemade	60
53 Louwsma Jan	Balk	MTC Noord	60
54 Neef Geert	Norg	V.M.T.R. Norg	60
55 Oostrum van C.M.	Montfoort	Boreftse MC	60
56 Pelgrom Rudi	Twello	MC de Megafoon	60
57 Ras Wouter	Assendelft	MC Promotie	60
58 Roosmalen van Ton	Schijndel	Individueel rijder	60
59 Dubbeldam G.J.	Papendrecht	Individueel rijder	55
60 Heg van de Wim	Barneveld	MTC de Schaffelaar	55
61 Kate ten Erik	Almere	MC Promotie	55
62 Klerk Jack	Heiloo	MC Promotie	55
63 Kolen P.	Bergeijk	MTC Bergeijk	55
64 Raaijmakers Patrick	Beek en Donk	MTC Mariahout	55
65 Rietberg Rolien	Surhuizum	MTC Noord	55
66 Stuijt Peter	Huizen	MC Promotie	55
67 Vergers Aad	Uithoorn	MTC Motovatie	55
68 Vliet van Ben	Woerden	Boreftse MC	55
69 Dal Piet H.	Apeldoorn	MTC de Schaffelaar	50
70 Ehrismann Fred	Hoofddorp	MTC Motovatie	50
71 Kampstra Sjoerd	Gaast	MTC Noord	50
72 Kerlen Joop	Haarlem	MTC Motovatie	50
73 Louwers Peter	Veldhoven	Individueel rijder	50
74 Okkerse Arie	Oirschot	BMW Club Oirschot	50
75 Zulver Wim	Krommenie	MC Promotie	50



L.O.O.T. Nationale Toerkalender 2018



01/01/2018 - 30/11/2018

Meerprovincienrit

MTC Motovatie

Doorlopend - 5 punten

Start te: Hotel de Borgh, IJshof 1, 4761 BE Zevenbergen

Info: Jochem Kuiper , Tel.: 06-29571673

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.). Lengte: 200 km.

Omgeving: N-Brabant, Zeeland, Z-Holland .

Inschrijven: € 5,00 overmaken op bankrekening NL38INGB0002972580 o.v.v. MPR/naam/mailadres



07/10/2018

14e HAMAC Herfstrit

MC HAMAC Harfsen

Toerit - 5 punten

Start te: Dorphuus Hoeflo, Hulstweg 6, 7217 SZ Harfsen

Info: Ab Muil , Tel.: 0573-431506. Ron Jansen , Tel.: 0575-518692

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.). Lengte: 200 km. Inschrijven vanaf: 09:30 tot 11:00

Extra info: 1 consumptie. Internet: www.hamac.nl E-mail: toer@hamac.nl

07/10/2018 **31e Herfstrit** **MC Grathem**

Toerit - 5 punten

Start te: Café zaal Geraerts, Markt 5, 6069 AL Grathem

Info: Guido Schreurs , Tel.: 0475-453353. Jack Winkelmolen ,Tel.: 045-9663562

tourcoordinator@mcgrathem.nl. Inschrijfgeld: € 6,00 (z.h.). Lengte: 180 km.

Omgeving: Zuid Limburg, Duitsland, België . Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00.

Extra info: Incl. consumptie. Vanaf invalswegen met bordjes MC Grathem aangegeven. Deze tourrit is ook voor GPS rijders via VOOR inschrijving te krijgen op www.mcgrathem.nl Kijk voor meer info op deze site. Gratis spek en eieren.

07/10/2018 **Arenarit 2018** **MTC Motivatie**

Toerit - 0 punten

Start te: DVH, Wimbletonpark 2, 1185 XN Amstelveen

Info: Jochem Kuiper , Tel.: 06-29571673. Inschrijfgeld: € 3,50 (z.h.). Lengte: 100 km.

Inschrijven vanaf: 10:00 tot 12:00. Extra info: Alleen op GPS/Garmin en TomTom

Voorrijders aanwezig tot 11.00 uur. (zolang voorraad strekt)

07/10/2018 **Herfsttinten toertocht** **MC Bartje**

Toerit - 5 punten

Start te: Café Hingstman, Hoofdstraat 18, 9491 AE Zeijen.

Info: Sonja Bakema ,Tel.: 0598-390398. secretaris@mcbartje.nl

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.). Lengte: 100 km. Omgeving: N. Nederland en evt. Duitsland

Inschrijven vanaf: 10:00 tot 12:00. Extra info: Route vanaf A28 afslag Assen Noord richting

Ubbena/Zeijen. In Ubbena links richting Zeijen. In Zeijen rechtsaf.

Info www.bartje.nl Bolletje Pijl en GPS

07/10/2018 **Hersfttoertocht** **MC Zwolle e.o.**

Toerit - 5 punten

Start te: Restaurant Urbana, Wipstrikkerallee 213, 8025 AH Zwolle

Info: Kees Martin ,Tel.: 06-19462143. Geert Schakelaar , Tel.: 038-4603016

Paul Giessen , Tel.: 038-4226577 . Inschrijfgeld: € 7,00(z.h.), € 12,00 (j.h.), € 12,00(p.j.)

Lengte: 175/240 km. Inschrijven vanaf: 09:30 tot 11:00. Extra info: Info: www.mczwolle.nl Routes

alleen op GPS beschikbaar tijdens inschrijving. Voorinschrijving: TC@mczwolle.nl

Inschrijfgeld incl. 1 consumptie.

07/10/2018 **Najaarstoertocht** **MAC Zandvoort**

Toerit - 10 punten

Start te: Van der Valk, De Holle Bilt 1, 3732 HM 030-2205811

Info: Wim Brabander , Tel.: 06-51828864. Lengte: 180 km.

Omgeving: Betuwe en Utrechtse heuvelrug. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00

Extra info: Internet: www.maczandvoort.nl E-mail: wbrabander346@gmail.com.

14/10/2018 **34e Smokkelrit** **De Smokkelears**

Toerit - 10 punten

Start te: Discobar D N Bonn, Wilheminalaan 53, 5541 CT Reusel

Info: Harrie Heesters , Tel.: 06-53306959 , desmokkelears@hotmail.com , h.heesters4@chello.nl

Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.). Lengte: 175 km. Omgeving: De Kempen, NL en België

Inschrijven vanaf:09:00 tot 12:00. Extra info: Incl. koffie en snert. Denk om de groene kaart en paspoort. Pechservice! Duo € 3,00 route op dag zelf beschikbaar op GPS/Garmin en papier.

14/10/2018 **Herfstrit** **MTC D'n Dommel**

Toerit - 5 punten

Start te: Café Dommelzicht, Dommelstraat 18, 5492 DX Sint Oedenrode.

Info: Tinus Verhagen , Tel.: 0413-474691. Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.). Lengte: 200 km.

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00. Extra info: GPS.

Voorinschrijving mogelijk via e-mail info@mcdndommel.nl

14/10/2018 **Najaarstocht** **MC '93 Nijverdal**

Toertocht - 5 punten

Start te: Café/Restaurant De Budde, Grotestraat 167, 7443 BE Nijverdal

Info: Gert Paarhuis , Tel.: 0547-851445 , Albert Tempelman , Tel.: 06-25222969

Inschrijfgeld: € 6,50(z.h.). Lengte: 250 km. Omgeving: Zie website bij omschrijving.

Inschrijven vanaf: 09:30 tot 10:30. Extra info: Incl. consumptiebon. Een digitale Garmin versie van de toertocht aanwezig. Leden betalen € 4,00 Internet www.mc93.nl en facebook mc93

21/10/2018 **15e Zultrit** **BMW MTC Den Bosch**

Toerit - 5 punten

Start te: Motoport Den Bosch, Reitscheweg 33, 5232 BX S Hertogenbosch

Info: www.bmwmtc.nl, toercoordinator@bmwmtc.nl

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.). Lengte: 200 km. Omgeving: Brabant. Inschrijven vanaf: 09:30 tot 11:00

Extra info: Route alleen verkrijgbaar op GPS/Garmin en TomTom, niet op papier.

Koffie met cake bij de start. Roggebrood met Zult en Spek bij eindpunt.

21/10/2018 **23e Kale Bomentocht** **MV Almere**

Toerit - 5 punten

Start te: Clubhuis MV Almere, Meerveldstraat 55, 1356 HZ Almere Haven

Info: dinsdag vrijdagavond. , Tel.: 036-5310282. Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) Lengte: 180/230 km.

Omgeving: Groene Hart. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00. Extra info: GPS/Garmin vooruit aan te vragen bij jan.van.es@xs4all.nl . De finishplaats is niet gelijk aan de startplaats.

28/10/2018 **26e Snertrit** **MC Hamaland**

Toerit - 10 punten

Start te: Café Haak en Hoek, Holterhoekseweg 6, 7142 HZ Groenlo

Info: info@mchamaland.nl . Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.). Lengte: 200 km.

Omgeving: Gelderland, Achterhoek en D. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:30

Extra info: Voor meer info; www.mchamaland.nl Route op GPS/Garmin coördinaten start N5202486 - E00640920 Na de rit ouderwets snert eten (Tegen betaling)

11/11/2018 **28e Koude Novemberrit** **MC de Kraats**

Toerit - 5 punten

Start te: Clubhuis MC de Kraats, Horsterweg 9, 6715 CT Ede

Info: Rene van Schaik , Tel.: 06-36446424 , detoercommissie@mcdekraats.nl

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.). Lengte: 120 km. Inschrijven vanaf: 10:00 tot 13:00

Extra info: Route alleen op GPS/Garmin. Incl. erwtensoen na afloop. Internet: www.mcdekraats.nl